



CONNECTS

在线峰会 10月 21-22日



www.nxp.com/connects

亚太区 | 2020年10月21日 时区:北京时间

| | | | | | | | |
|-------------|--|-------------------------------------|--|--|--|--|--|
| 10:00-11:00 | 主旨演讲:打造更安全、更智能的世界 | | | | | | |
| 11:00-11:10 | 茶歇 | | | | | | |
| 11:10-12:00 | 炉边对话:边缘计算架构趋势—恩智浦MCU/MPU工程执行副总裁Kevork Kechichian与恩智浦半导体资深副总裁兼边缘处理业务总经理Ron Martino 汽车 S32K3xx车载MCU及配套软件简介 | 汽车 汽车电气化简介 | 移动 UWB技术初探:UWB是什么?它是如何工作的? | 边缘智能 物联网对Wi-Fi®的需求不断增长 | 软硬件解决方案 Crank Software:为何快速开发GUI对当今的嵌入式系统至关重要 | 智能家居 WPG:LPC55系列8K Polling Rate 电竞键盘、鼠标、耳机设计大公开 | |
| 12:00-12:10 | 茶歇 | | | | | | |
| 12:10-13:00 | 汽车 如何基于S32K3xx汽车MCU开发符合ISO26262/IEC61508标准的ASIL B/D应用 | 汽车 为什么汽车制造商要升级到Wi-Fi®6应用 | | 智能家居 恩智浦基于Arm®Cortex®-M的MCU在下一代产品应用中的优势 | 软硬件解决方案 QNX:使用QNX RTOS,为广泛的恩智浦i.MX 8硬件提供安全可靠的平台 | 工业 文晔科技:文晔科技无刷直流电机(FOC)开发工具 | |
| 13:00-13:10 | 茶歇 | | | | | | |
| 13:10-14:00 | 汽车 汽车CAN网络化趋势与创新 | 汽车 电子座舱内的收音机,音频,人机交互及显示技术的最新发展趋势 | 移动 通过MIFARE 2GO创造无缝数字化智慧城市服务 | 边缘智能 高性能、三频Wi-Fi®6E接入点/网关解决方案 | 边缘智能 Arrow:eIQ快速入门指南-在最新的i.MX SBC上运行AI/ML | 软硬件解决方案 Qt公司:构建仪表盘HMI时将风险降至最低 | |
| 14:00-14:10 | 茶歇 | | | | | | |
| 14:10-15:10 | 面向服务的车辆架构(SOA)及其生态构建 炉边对话:刘芳,恩智浦半导体大中华区汽车电子事业部总经理&陆健翔,泛亚汽车技术中心电子系统及软件部软件开发总监 | | | | | | |
| 15:10-16:00 | 汽车 从云到汽车-应用案例 | 汽车 恩智浦实现汽车安全 | 软硬件解决方案 了解恩智浦不同凡响的工业和物联网i.MX 8M产品组合 | 通信基础设施 5G WLAN/Wi-Fi®6前端IC | 软硬件解决方案 Microsoft:从边缘到云端:通过Azure RTOS来赋能新智能 | 边缘智能 Arm:简要介绍通向低电压物联网应用开发的开放路径 | |
| 16:00-16:10 | 茶歇 | | | | | | |
| 16:10-17:00 | 汽车 未来汽车的分区架构 | 汽车 车用NFC实现汽车门禁及更多功能 | 工业 i.MX RT1170 跨界MCU:引领MCU进入GHz新纪元 | 软硬件解决方案 使用NXP的EdgeLock™ SE050安全单元实现最新的物联网安全用例 | 软硬件解决方案 Rochester Electronics:克服半导体行业EOL及供应链中断的授权解决方案 | 汽车 Green Hills:将多核航空电子软件架构用于汽车和工业安全/关键安全应用 | |

亚太区 | 2020年10月22日

| | | | | | | | |
|-------------|---|---------------------------------------|--|--|---|--|--|
| 10:30-11:00 | 专题讨论:推动汽车电气化前沿领域的发展 | | | | | | |
| 11:00-11:10 | 茶歇 | | | | | | |
| 11:10-12:10 | 专题讨论:简化无线连接 | | | | | | |
| 12:10-13:00 | 汽车 自动驾驶应用等级的正确划分 | 汽车 汽车以太网数据包处理新方法 | 边缘智能 边缘机器学习:机器学习和恩智浦 eIQ™机器学习软件介绍 | 工业 实现您的汽车和工业解决方案:i.MX 8/8X产品组合和用例概述 | 汽车 Toradex:将车用级别OTA应用到工业物联网 | | |
| 13:00-13:10 | 茶歇 | | | | | | |
| 13:10-14:00 | 汽车 支持碳化硅SiC MOSFET和IGBT,具有功能安全的电动汽车电机控制器解决方案 | 汽车 i.MX 8/8X 系列应用处理器在工业和汽车行业的功能安全 | 移动 UWB用例赋能 | 边缘智能 为何需要将Wi-Fi 6集成到您的下一个设计中 | 软硬件解决方案 Microsoft:Microsoft Azure Sphere,让IoT更安全 | | |
| 14:00-14:10 | 茶歇 | | | | | | |
| 14:10-15:00 | 汽车 xEV市场电池管理和电机控制系统的未来 | 边缘智能 边缘应用的基本安全考量 | 智能家居 基于MCU的语音控制和人脸识别解决方案 | 移动 在不同的系统设计中使用时PMIC的考量要素 | 边缘智能 Avnet:通过机器学习对低成本SBC进行性能基准分析 | | |
| 15:00-15:10 | 茶歇 | | | | | | |
| 15:10-16:00 | 汽车 电池管理系统101:恩智浦系统解决方案入门 | 汽车 技术进步带来新的车联网机会 | 智能家居 使用基于Arm®Cortex®-M33的LPC550系列MCU快速搞定您的下一个工业或物联网设计 | 工业 帮助您的医疗设备变得更智能 | | | |
| 16:00-16:10 | 茶歇 | | | | | | |
| 16:10-17:00 | 汽车 基于可扩展、安全的S32K3和S32K1 MCU系列的电机控制解决方案 | 汽车 应用恩智浦S32G车辆网络处理器应对汽车网关和新车辆架构的兴起 | 智能家居 低功耗无线音频流解决方案 | 通信基础设施 NXP 5G边缘接入——5G NR解决方案 | 边缘智能 i.MX 8M Plus 基于视觉的机器学习应用和解决方案 | | |