



NXPs S32N7 erschließt das volle Potenzial softwaredefinierter Fahrzeuge

- Die S32N7-Prozessorserie digitalisiert und zentralisiert vollständig zentrale Fahrzeugfunktionen.
- OEMs können somit Komplexität reduzieren und KI-gestützte Innovationen in der gesamten Flotte freisetzen.
- Bosch setzt als erstes den S32N7 in seiner Fahrzeugintegrationsplattform ein.

Las Vegas, CES, 05. Januar 2026 – NXP Semiconductors N.V. (NASDAQ: NXPI) stellt heute seine neue S32N7-Superintegrations-Prozessorserie vor. Aufbauend auf derselben 5-nm-Technologie wie der S32N55, ermöglicht sie eine neue Ära, in der Automobilhersteller die Kernfunktionen jedes Fahrzeugs – Antrieb, Fahrdynamik, Karosserie, Gateway und Sicherheitsdomänen – vollständig digitalisieren, Komplexität reduzieren und KI-gestützte Innovationen im großen Maßstab realisieren können.

Die S32N7-Serie ist darauf ausgelegt, Software und Daten in einem zentralen Hub im Fahrzeugkern zu konsolidieren und das bei kompromissloser Safety und Security. Die neue Prozessorserie ermöglicht es Herstellern, Fahrzeugarchitekturen erheblich zu vereinfachen und dabei die Gesamtbetriebskosten um bis zu 20 % zu senken. Ermöglicht wird dies durch die Eliminierung zahlreicher Hardwaremodule sowie optimierte Verkabelung, Elektronik und Software.

Durch die Zentralisierung der Fahrzeugintelligenz erhalten Automobilhersteller die Grundlage, KI-Innovationen über das gesamte Fahrzeug hinweg zu skalieren. Das beschleunigt softwarebasierte Geschäftsmodelle und ermöglicht intelligente Funktionen wie personalisiertes Fahren, vorausschauende Wartung und virtuelle Sensoren. Die S32N7-Serie verfügt über ein leistungsstarkes Daten-Backbone, das einen zukunftssicheren Weg für Upgrades auf die neueste KI-Siliziumtechnologie bietet, ohne dass die Fahrzeugarchitektur neu gestaltet werden muss. So können Hersteller kontinuierlich differenzieren.

Entwickelt für die softwaredefinierte Zukunft, definiert der S32N7 Fahrzeugarchitekturen neu, indem er die Kernfunktionen des Fahrzeugs digitalisiert und skalierbare Hardware- und Softwarelösungen über verschiedene Modelle und Marken hinweg ermöglicht. Die Zentralisierung der Software beschleunigt die Entwicklung und senkt dabei auch die



Gesamtbetriebskosten. Durch den Zugriff auf zentrale Fahrzeugdaten und eine hohe Rechenleistung wird die S32N7-Serie zum zentralen KI-Steuerpunkt für die Mobilität der nächsten Generation.

Bosch und NXP beschleunigen den Wandel zu softwaredefinierter Mobilität

Bosch setzt als erstes den S32N7 in seiner Fahrzeug-Integrationsplattform ein. Gemeinsam haben NXP und Bosch Referenzdesigns, Sicherheitsframeworks, Hardware-Integrationen und ein Expertenprogramm entwickelt, das die Einführung für erste Anwender:innen deutlich erleichtert und den Integrationsaufwand somit reduziert.

„Die Fahrzeug-Integrationsplattform von Bosch steht im Zentrum neuer E/E-Architekturen und ermöglicht echte softwaregesteuerte Fahrzeugkonzepte“, sagt Matthias Breunig, SVP Compute Enhanced von Bosch Mobility. „Unsere enge Zusammenarbeit mit NXP bei der S32N7-Prozessorserie zeigt, wie wir führende Halbleitertechnologien mit unserer Systemexpertise sowie höchsten Ansprüchen an Safety und Security verbinden. Dass wir bereits ECU-Muster auf Basis der ersten S32N7-Muster bereitstellen können, verschafft unseren Kunden einen deutlichen Entwicklungsvorsprung. Damit wird eine schnelle Implementierung sowie eine robuste Leistung kommender Fahrzeugrechner sichergestellt.“

Starte die Revolution jetzt

„Unsere neue S32N7-Prozessorserie definiert Mobilität neu, indem sie Innovationen weit über Infotainment und Autonomie hinaus ermöglicht – tief in den Kernfunktionen des Fahrzeugs“, sagt Robert Moran, Vice President Automotive Processors bei NXP. „Für OEMs bedeutet das Vereinfachung und messbare Kosteneinsparungen. Für Fahrer:innen bedeutet es ein so intuitives Erlebnis, dass das Fahrzeug ihre Bedürfnisse antizipiert.“

Die S32N7-Serie bietet ein skalierbares Portfolio mit 32 kompatiblen Varianten. Diese vereinen Anwendungs- und Echtzeit-Computing mit leistungsstarker Vernetzung, Hardware-Isolationstechnologie, KI- und Datenbeschleunigung auf einem System-on-Chip (SoC) und erfüllen dabei die strengen Anforderungen an Timing, Safety und Security im Fahrzeugkern. Sie ist ein Schlüsselement der [S32-Automotive-Processing-Plattform](#) von NXP, die den Übergang zu intelligenten Fahrzeugen der nächsten Generation beschleunigt.

Der S32N79 wird derzeit bei Kunden bemustert.



Weitere Informationen finden Sie auf der [S32N7-Produktseite](#) und im [NXP Smarter World Blog](#). Erleben Sie die neuesten Automobilinnovationen von NXP auf der **CES 2026**. Vereinbaren Sie dafür einen Termin für einen Besuch im NXP-Pavillon (Central Plaza #134).

###

Über NXP Semiconductors

NXP Semiconductors N.V. (NASDAQ: NXPI) ist der verlässliche Partner für innovative Lösungen in den Bereichen Automotive, Industrie & IoT, Mobilfunk und Kommunikationsinfrastruktur. Der „Brighter Together“-Ansatz von NXP bringt Spitzentechnologie mit Menschen voller Pioniergeist zusammen, um Systemlösungen zu entwickeln, welche die vernetzte Welt besser, sicherer und zuverlässiger machen. NXP ist in über 30 Ländern vertreten und verzeichnete 2024 einen Umsatz von 12,61 Milliarden US-Dollar. Weitere Informationen finden Sie unter www.nxp.com.

NXP und das NXP-Logo sind eingetragene Marken von NXP B.V. Alle anderen Produkt- oder Dienstleistungsnamen sind im Besitz ihrer jeweiligen Eigentümer. Alle Rechte vorbehalten. © 2026 NXP B.V.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Amerika und Europa

Andrea Lempart
Tel: +49 175 610 695 1
Email: andrea.lempart@nxp.com

Großraum China / Asien

Ming Yue
Tel: +86 21 2205 2690
E-Mail: ming.yue@nxp.com