



第二代电动汽车功率逆变器控制参考平台

EV-INVERTERHDBT

Last Updated: Sep 26, 2024

更多详情，请联系当地的恩智浦销售代表。

这款第二辆车规级IGBT/SiC-EV功率逆变器控制参考平台包括以下变化：

- 标准外形规格P6 HybridDrive功率模块符合onsemi VE-Trac™和Infineon HybridPACK™ IGBT模块（例如使用Cree SiC芯片的StarPower P6模块）的评估标准
- 从GD3100栅极驱动器迁移到GD3160，提高了效率和IGBT/SiC兼容性
- 借助THA1100增加以太网接口功能
- 可实现更高的输出电压和更高的功率密度
- 系统IP使用内嵌在MCU中的软件解析器，而无需硬件解析器，从而减少了系统的BOM数量

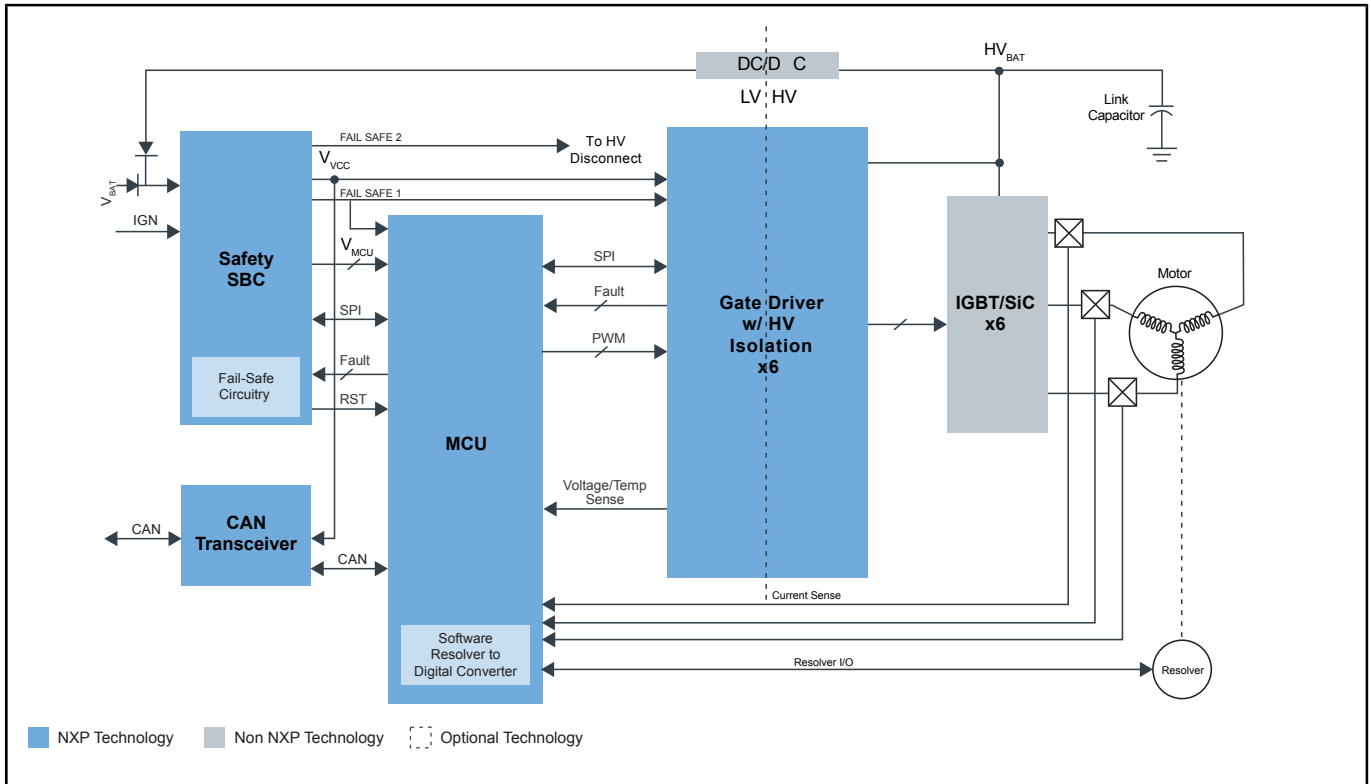
为了确保高水平的功能安全以保护车辆操作员以及第一代系统，使能套件中包含系统级功能安全白皮书、设备FMEDA和功能安全运行时框架，适用于ASIL C/D EV-逆变器实施客户。

功能安全咨询和安全软件是平台提供的可选附加服务。

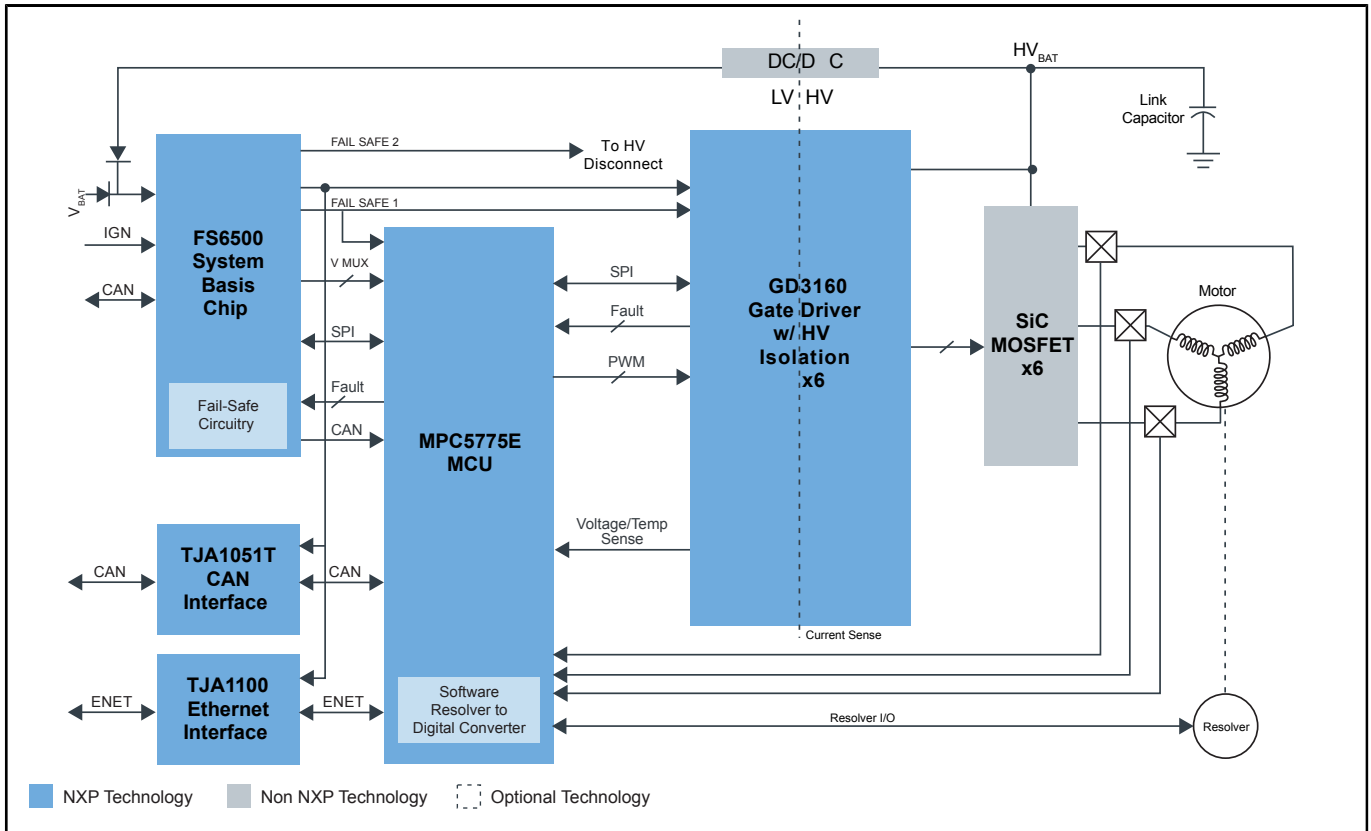
该平台为开发IGBT逆变器控制系统解决方案奠定了全面基础，且经过验证和动态测试。

Vepco Technologies Inc.可提供完整的逆变器控制参考平台，包括4块板、IGBT模块、DC Link电容、母线、冷却板、电机选件、机箱和软件。

EV-INVERTERHDBT 结构框图 Block Diagram



EV-INVERTERHHD 结构框图 Block Diagram



View additional information for [第二代电动汽车功率逆变器控制参考平台](#).

Note: The information on this document is subject to change without notice.

www.nxp.com

NXP and the NXP logo are trademarks of NXP B.V. All other product or service names are the property of their respective owners. The related technology may be protected by any or all of patents, copyrights, designs and trade secrets. All rights reserved. © 2026 NXP B.V.